

# Boucle des ponts au pied du château de Jumilhac

Commune Jumilhac le Grand  
Crédit photo : Dominique Guignard

## Description de la randonnée

Départ du [Château de Jumilhac](#) (parking).

Balissage Rouge sur divers supports : piquets, candélabres, arbres, pierres...

**(D/A)** Dos au château, partir en face dans la Rue Eugène le Roy. Prendre ensuite la 1<sup>ère</sup> à droite, la Rue des Hortensias. Au bout, virer à droite, traverser le Boulevard du Périgord et emprunter le chemin en face. Déboucher sur la D78 et la suivre à gauche sur une centaine de mètres.

**(1)** En face de la Sainte Vierge, s'engager à droite dans le chemin signalé par un poteau-balise. Franchir le Ruisseau du Ruchalait sur une passerelle. Dans un virage en épingle vers la droite, quitter le chemin, continuer tout droit et longer le ruisseau à main gauche.

**(2)** Emprunter à gauche le [Pont du Rouchillou](#). En haut du chemin, tourner à droite et passer sur le Pont du Tacot. Longer la route D78 et passer au lieu-dit le Rat. Après la dernière maison, descendre le talus sur la droite (poteau-balise). Virer ensuite à gauche dans le sous-bois et suivre la plateforme de l'ancienne voie du tacot, qui est devenue un magnifique sentier ombragé.

**(3)** Retrouver la départementale, la suivre à droite et passer sur le Pont du Rat. Tout de suite après, prendre à droite le Sentier des Pêcheurs (poteau-balise). Sur ce sentier non figuré sur la carte, longer l'Isle à main droite sur environ 800m.

Quitter alors le cours de l'Isle et obliquer à gauche pour monter sur les hauteurs de la vallée. Profiter d'un magnifique point de vue sur la vallée et le château de Jumilhac, puis descendre et aboutir à une petite route.

**(4)** Suivre la route à droite sur quelques mètres et, juste avant le pont, prendre un chemin à gauche pour continuer à longer l'Isle, toujours à main droite. Emprunter une passerelle pour traverser la rivière.

**(5)** Virer aussitôt à gauche et suivre la vieille route qui ramène dans le bourg. Longer l'échelle à poissons et la petite centrale électrique datant du début du XXe siècle. En haut de la vieille route, tourner à droite. Retrouver rapidement le château et, sur la gauche, le parking de départ **(D/A)**.

